
XÁC NHẬN KẾT QUẢ NGHIÊN CỨU

- Căn cứ theo kết quả của Đề tài cấp Nhà nước “Nghiên cứu công nghệ chế tạo phụ gia nhiên liệu vi nhũ thể hệ mới dùng cho động cơ diesel”, Mã số: ĐTĐL.CN-03/16

- Căn cứ theo hợp tác giữa Phòng Thí nghiệm Trọng điểm công nghệ lọc, hóa dầu và Công ty Phát triển ứng dụng kỹ nghệ mới – SAV

Chúng tôi xác nhận nhiên liệu dầu diesel pha phụ gia vi nhũ thể hệ mới AdNANO/sản phẩm của Đề tài, không làm ảnh hưởng đến các chi tiết phi kim, kim loại trong động cơ diesel ở các bộ phận tiếp xúc trực tiếp với nhiên liệu trong điều kiện sử dụng thông thường. Các mức độ tác động là tương đương với nhiên liệu không pha phụ gia và phù hợp với TCVN 5689:2013.

Các kết quả trên thu được dựa trên các phương pháp thử sau:

- Phương pháp thử ăn mòn tấm đồng: Phương pháp thử nghiệm này được tiến hành theo tiêu chuẩn TCVN 2694:2007 (tương đương ASTM D130), dùng để đánh giá mức độ ăn mòn của các sản phẩm dầu mỏ như xăng, nhiên liệu phân lực, dầu hỏa, dầu diesel, dầu đốt, dầu nhờn.... Kết quả cho thấy nhiên liệu dầu diesel pha phụ gia AdNANO ở tỉ lệ thể tích 1/8000 và bản thân phụ gia AdNANO đều có mức độ ăn mòn tấm đồng loại 1, tức là mức độ ăn mòn không đáng kể, phù hợp với TCVN 5689/2013.

- Phương pháp thử nghiệm ngâm các chi tiết máy tiếp xúc thường xuyên với nhiên liệu trong điều kiện bảo quản cấp tham khảo theo tiêu chuẩn SAE J1747 và SAE J1748 của tổ chức SAE International, Mỹ. Kết quả cho thấy, các mẫu chi tiết ngâm trong nhiên liệu pha phụ gia AdNANO ở tỉ lệ thể tích 1/8000 đều không có sự thay đổi đáng kể nào về mặt cảm quan, khối lượng và hình thái bề mặt (xác định bằng kính hiển vi điện tử quét SEM) so với mẫu chi tiết ban đầu và mẫu chi tiết ngâm nhiên liệu không pha phụ gia, trong thời gian thử nghiệm 60 ngày ở nhiệt độ 55°C, đạt yêu cầu.

Nơi nhận:

- Công ty Phát triển ứng dụng kỹ nghệ mới – SAV
- Văn thư (lưu)

Hà Nội, ngày 23 tháng 03 năm 2018

Xác nhận



PHÓ GIÁM ĐỐC
TS. Nguyễn Thị Thu Trang